

GK.6220.1.2022

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 z późn. zm., zwanej dalej ustawą oos), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm., zwanej dalej Kpa), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Gniewoszów z dnia 18 stycznia 2022 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej relacji Sarnów – Wólka Bachańska od km 0+000 do km 1+562 , dz. nr ewid.16 obręb Sarnów, dz. nr ewid.533 obręb Wólka Bachańska”,

orzekam

I. możliwość realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej relacji Sarnów – Wólka Bachańska od km 0+000 do km 1+562, dz. nr ewid. 16 obręb Sarnów, dz. nr ewid. 533 obręb Wólka Bachańska”, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;

II. oraz określam następujące warunki jego realizacji;

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem wystąpienia gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
- 2) podczas prowadzenia prac zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,
- 3) transport materiałów budowlanych, mas odpadowych i roboty ziemne prowadzić w godzinach dziennych (6.00 – 22.00),
- 4) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 5) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,

- 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
- 8) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłóknina z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 9) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 10) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 11) wodę na potrzeby socjalne dowozić beczkowozami lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
- 12) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo bezpośrednio na tereny zielone, a następnie do saczków drenarskich wzdłuż odcinka,
- 13) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 14) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 15) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne,
- 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,

18) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Dnia 18 stycznia 2022r. do Wójta Gminy Gniewoszków wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia - Gminy Gniewoszków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej relacji Sarnów – Wólka Bachańska od km 0+000 do km 1+562, dz. nr ewid. 16 obręb Sarnów, dz. nr ewid. 533 obręb Wólka Bachańska”.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Ustalono, iż liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowanie ma przepis art. 49 Kpa, w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach lub innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenia.

Na podstawie art. 61 § 4 Kpa pismem z dnia 18.01.2022r. znak: GK.6220.1.2022 poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Gniewoszków zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o ustalenie zakresu raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 24 stycznia 2022r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.28.2022.JM wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 04 lutego 2022r. znak: WOOŚ-I.4220.114.2022.JC uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją wydał opinię sanitarną z dnia 07 lutego 2022 r. znak: ZNS.7020.05.2022, którą stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, mając na uwadze opinie organów uzgadniających oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś Wójt Gminy Gniewoszków stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. Przebudowa odcinka drogi gminnej relacji Sarnów – Wólka Bachańska od km 0+000 do km 1+562, dz. nr ewid.16 obręb Sarnów, dz. nr ewid.533 obręb Wólka Bachańska.

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne spowodowane została koniecznością dostosowania zapewnienia komunikacyjnego połączenia istniejących miejscowości Sarnów oraz Wólka Bachańska z drogą wojewódzką nr 788W. Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w ciągu istniejącego pasa drogowego drogi gminnej i nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Planowany do budowy odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem posiada długość 1562mb i zajmuje teren o powierzchni 9346,45m². Powierzchnia trwale wyłączona urządzeniami drogowymi wynosi 7990,00m², co stanowi 85,49% terenu inwestycji, w tym powierzchnia utwardzona jezdni 5647,00m². Teren zieleni izolacyjnej (pas między urządzeniami drogowymi a granica przyległych posesji wraz z rowem przydrożnym) wynosi 1356,45 m² co stanowi 14,51% terenu inwestycji. Nie przewiduje się przebudowy infrastruktury technicznej, położonej poza pasem drogowym. Projektowana jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,5 do 5,0 m, obecnie jest drogą gruntową- wzmocnioną kruszywem. Istniejące pobocza gruntowe posiadają zmienną szerokość od 0,8 do 1,2 mb, wymagają regulacji i umocnienia kruszywem.

Przyjęte rozwiązania projektowe, prowadzone w układzie liniowym, metodą dziennych działek roboczych nie przewidują rozwiązań wariantowych realizacji przebudowy drogi gminnej, a wynika to z faktu, że planowana inwestycja dotyczy budowy istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Przebieg drogi gminnej ustalony jest w planach zagospodarowania przestrzennego gminy Gniewoszków. Istniejąca droga ukształtowana jako ciąg drogi gminnej relacji Sarnów – Wólka Bachańska, oprócz funkcji transportowej pełni funkcje drogi obsługowej i znajduje się już w terenie przekształcającym się, tak, że każdy inny wariant przebiegu tej drogi stworzyłby większe problemy przyrodnicze, ekonomiczne i wymagałby wykupu znacznych powierzchni z gruntów własności prywatnej, co stawia pod znakiem zapytania jakąkolwiek inwestycję.

Roboty budowlane wykonywane będą przy zachowaniu wymogów ochrony środowiska, zgodnie z harmonogramem robót, specyfikacjami technicznymi i sztuką budowlaną. W ramach prac budowlanych planuje się wykonanie następujących elementów robót: usunięcie porostów i ścinka zawyżonych poboczy, budowa konstrukcji nawierzchni jezdni, budowa poboczy gruntowych z umocnieniem kruszywem łamanym, humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszaniną traw .

Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełnić wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw dla drogi klasy „L”. W miejscach kolizji i

zbliżeniu do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Realizacja budowy, konieczna do wykonania przy zachowaniu możliwości odbywania się ruchu kołowego i pieszego planowana jest do wykonawstwa odcinkowego wynikającego z ustalonych działek roboczych. Na tych odcinkach ruch pojazdów odbywać się będzie wahadłowo i regulowany znakami i sygnałami ustalonymi dla tych działek roboczych.

Masy ziemne powstałe w wyniku wykonywania wykopów oraz korytowania pod jezdnie w ilości 420 m³ zostaną ponownie wykorzystane w ilości 300m³ pod uzupełnienia nasypów. Pozostały nadmiar mas ziemnych w ilości 120 m³ zostanie wywieziony poza teren budowy, w miejsce wskazane przez władze gminy Gniewoszków. Woda nie będzie wykorzystywana do robót ziemnych. Zasięg oddziaływania inwestycji nie będzie wykraczał poza teren pasa drogowego. Roboty odwodnieniowe związane z budową przelewów pod koroną drogi wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. Wody opadowe z projektowanej drogi gminnej będą odprowadzane powierzchniowo bezpośrednio na tereny zielone i później do saczków drenarskich wzdłuż odcinka (typ Francuski).

Wody gruntowe w otoczeniu drogi poprzez właściwą organizację ruchu, użycie sprawnego i dobrze utrzymanego sprzętu nie spowodują erozji gruntu na skarpach nasypów i wykopów. Wody opadowe gromadzące się w wykopach i korytach będą odpompowywane i deponowane na zlewisu wskazanym przez Inwestora.

Zapotrzebowanie na wodę wystąpi na etapie realizacji inwestycji w ilościach normatywnych. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do najbliższej oczyszczalni. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie związana z powstaniem ścieków. W pobliżu przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania ujęcia wody lub studni na potrzeby zaopatrzenia ludności. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian stosunków wodnych oraz wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 405 Niecka Radomska, na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200074 zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, o powierzchni JCWPd 1660,00 km², RZGW w Warszawie. Charakteryzująca się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz 1911 ze zm.) inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych oznaczonych kodem RW20000251249 Kanał Gniewoszkowsko-Kozienicki, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Długość JCWP 24,40 km, powierzchnia 64,12 km², Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od ujścia Kamiennej do ujścia Pilicy z wyłączeniem zlewni Radomki, RZGW w Warszawie, która zgodnie z informacjami ww.

rozporządzenia na obszarze dorzecza Wisły jest zagrożona nieosiągnięciem wyznaczonych celów środowiskowych dla wód powierzchniowych zgodnie z zapisami art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, że realizacja, eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.).

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wybrzeży oraz środowiska morskiego.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez tereny cenne pod względem przyrodniczym. Z informacji zawartych w KIP wynika, iż na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania dużych ssaków, gadów czy płazów. Na okolicznych drzewach (niekolidujących z inwestycją) nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk na terenie inwestycji oraz w miejscach sąsiadujących z planowaną budową.

Planowana do budowy droga gminna przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo z przewagą łąk, pastwisk i gruntów rolnych. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się także użytki rolne z monokulturami. Występujące rośliny naczyniowe jak i ich zbiorowiska nie podlegają prawnej ochronie na terenie Polski. Nie posiadają one także cech istotnych z konserwatorskiego punktu widzenia. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1098, ze zm.). Najbliższe obszary Natura 200 zlokalizowane są w odległości około 1,3 km w kierunku północnym- obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz około 4,3 km w kierunku północnym- specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedmiotowe w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 200, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 200. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Podczas prac budowlanych ruch pojazdów ciężarowych oraz praca maszyn budowlanych stanie się generatorem zanieczyszczenia powietrza, zwiększenia hałasu i drgań. Ta uciążliwość zależna od czasu trwania budowy i nie jest możliwa do wyeliminowania. Stosowany obecnie nowoczesny sprzęt o niskich emisjach oraz wykonywanie głównych prac budowlanych z użyciem maszyn tylko w porze dziennej ograniczy negatywny wpływ budowy na środowisko. Przewidywany czas realizacji określony na 45 dni nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Wszystkie te uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Także zapotrzebowanie na energię elektryczną potrzebna do zaplecza budowy oraz oświetlenia elementów ochrony ruchu zakończone będzie po wykonaniu prac

budowlanych. W fazie wykonywania robót budowlanych zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego pyłem oraz spalinami pochodzić będzie od maszyn, urządzeń i środków transportu użytych przy budowie. Odory powstające w fazie układania warstw bitumicznych są okresowo uciążliwe i mają charakter nie zorganizowany, ale przejściowość prac budowlanych powoduje, że w tym okresie nie nastąpią trwałe negatywne zmiany w środowisko głównie związane z powietrzem. W celu ograniczenia emisji pyłowych i gazowych do powietrza na etapie prac budowlanych należy drogi dojazdowe oraz technologiczne utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie i emisję spalin, masy bitumiczne transportować pojazdami specjalistycznymi wyposażone w przesłony ograniczające emisje oparów asfaltu, masy asfaltowe produkować zgodnie z recepturami technicznymi bez dodatkowych uzupełniania lepiszcza.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie również związana z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie budowy będzie należało do obowiązków wykonawcy robót budowlanych, który zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą ww. odpadów. Część odpadów (masy ziemne, odpady betonu i gruzu) zostanie zagospodarowana na terenie budowy. Odpad niebezpieczny będzie odebrany przez specjalistyczną firmę do utylizacji. Miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwieniem zostanie odpowiednio zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Odpady będą gromadzone selektywnie oraz przekazane firmie posiadającej zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania. Prawidłowa gospodarka odpadami zapewni brak negatywnego wpływu na środowisko.

Prawidłowa realizacja inwestycji, przy zachowaniu reżimów technologicznych nie powinna spowodować występowania sytuacji awaryjnych. Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięcia mogącego powodować powstanie poważnej awarii. W trakcie eksploatacji nie można przewidzieć wystąpienia sytuacji awaryjnych w trakcie korzystania z drogi przez osoby nie przestrzegające obowiązujących zasad i przepisów w ruchu drogowym.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski, jak również z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Wykonanie nowej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do wód gruntowych.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczególnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 200.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu, na obniżenie poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów,

Planowana przebudowa drogi w m. Sarnów – Wólka Bachańska z uwagi na jej kompleksowy charakter wprowadzi nie tylko ład komunikacyjny i urbanistyczny, ale także wpłynie pozytywnie na wszystkie elementy ochrony środowiska. Proponowane rozwiązania projektowe spowodują ograniczenie ilości wydalanych spalin, ograniczą hałas generowany przez ruch pojazdów wzrastający podczas hamowania i ruszania pojazdów mechanicznych. Budowa drogi gminnej nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Zgodnie z art. 10 Kpa Wójt Gminy Gniewoszków zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy o oś stronie były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Gniewoszków ul. Lubelska 16, na tablicy ogłoszeń sołectwa Wólka Bachańska oraz Sarnów, a także w Biuletynie Informacji Publicznej. W toku postępowania nikt nie przeglądał dokumentów, nie wypowiadał się co do zebranych dowodów i materiałów, nie składał uwag ani wniosków.

Na podstawie art.108 Kpa, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes strony oraz ważny interes społeczny.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Wójta Gminy Gniewoszków, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 Kpa strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego- zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1 Wnioskodawca
- 2 Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa
- 3 aa



WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.).

Wg informacji zawartych w Kip zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej relacji Sarnów – Wólka Bachańska od km 0+000 do km 1+562, dz. nr ewid. 16 obręb Sarnów, dz. nr ewid. 533 obręb Wólka Bachańska” polegać będzie na wykonaniu przede wszystkim budowy nawierzchni jezdni wraz z urządzeniem poboczy gruntowych i ich utwardzeniem oraz przebudową rowów przydrożnych.

Projektowana jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, obecnie jest drogą gruntową – wzmocnioną kruszywem. Istniejące pobocza gruntowe posiadają zmienną szerokość od 0,8 do 1,2 mb i wymagają regulacji i umocnienia kruszywem.

Budowa drogi gminnej w swoim zakresie obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni o szer 3,5 do 5,0 m,
- budowę obustronnego pobocza wzmocnionego kruszywem łamanym gr. 10cm , szer. 75cm,
- budowę mijanek

Powierzchnie charakterystyczne po przebudowie drogi w stanie docelowym określone są na:

- powierzchnia ogółem w granicach opracowania 9346,45 m²
- powierzchnia nawierzchni bitumicznej 5647,00 m² ,
- powierzchni mijanek 180,00 m²
- powierzchnia zieleni w pasie drogowym 1356,45 m²
- powierzchnia poboczy gruntowych 2344,50 m²

Parametry techniczne drogi gminnej po zrealizowaniu zamierzenia inwestycyjnego będą następujące:

- przekrój drogowy – na odcinku od km 0+000,00 do 1+562,00
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- prędkość miarodajna $V_m=V_p=50$ km/h,
- kategoria ruchu KR1
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN
- szerokość poboczy utwardzonych 0,75 m,

- mijanki o szer. 5m
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- promienie łuków poziomych i pionowych dostosowane do uwarunkowań lokalnych, pochylenie jezdni daszkowe.



WÓJT GMINY GNIEWOSZÓW

Marcin Szymon Gac